



WORLD ROAD
ASSOCIATION
PIARC



MINISTRY OF
INFRASTRUCTURE
OF UKRAINE



KYIV CITY STATE
ADMINISTRATION



INFRASTRUCTURE
TRANSPARENCY
INITIATIVE
COST

ДРУГЕ ОГОЛОШЕННЯ

Міжнародний семінар із стратегічного планування та оцінки ефективності управління дорожнім сектором

Київ, Україна

Понеділок 22 – Вівторок 23 Жовтня 2018 р.

Технічний візит - П'ятниця 26 жовтня 2018 р.

Співорганізатори:

Всесвітня дорожня асоціація – PIARC

Міністерство інфраструктури України

Київська міська державна адміністрація

CoST – Ініціатива з прозорості інфраструктури



СПЕЦІАЛЬНЕ ЗАПРОШЕННЯ

Міністерство інфраструктури України та Київська міська державна адміністрація спільно з Всесвітньою дорожньою асоціацією (PIARC) раді анонсувати Міжнародний семінар із стратегічного планування та оцінки ефективності управління дорожнім сектором, який відбудеться 22-23 жовтня 2018 року в м. Київ, Україна.

Основна мета семінару – обмін інформацією із стратегічного планування, ефективного управління та створення інструментів для вимірювання ефективності роботи дорожніх адміністрацій на міському і національному рівні та кращих практик управління.

Семінар відкрито для всіх представників галузі дорожньої інфраструктури, які зацікавлені в отриманні знань та обміні досвідом з питань стратегічного планування, управління ефективністю, інноваційних технологій в умовах міста, зимового експлуатаційного утримання, а також передовій практиці управління транспортними адміністраціями.

Маємо честь запросити вас прийняти участь в Міжнародному семінарі. Це прекрасна можливість для українських та іноземних експертів, та представників профільних організацій обговорити перспективи співпраці в галузі дорожньо-транспортної інфраструктури.

З нетерпінням чекаємо Вас у Києві 22-23 жовтня 2018 року на Міжнародному семінарі.



Володимир ОМЕЛЯН
Міністр інфраструктури



Віталій КЛИЧКО
Київський міський голова

ПРО СЕМІНАР

Всесвітня дорожня асоціація (PIARC) спільно з Міністерством інфраструктури України та Київською міською державною адміністрацією раді анонсувати Міжнародний семінар із стратегічного планування та оцінки ефективності управління дорожнім сектором.

Технічний комітет PIARC A.1 з питань роботи транспортних адміністрацій щиро запрошує до участі у майбутньому заході. Основна мета семінару – обмін інформацією із стратегічного планування, ефективного управління та створення інструментів для вимірювання ефективності роботи дорожніх адміністрацій на міському і національному рівні та кращих практик управління. До них відносяться прозорість та добросовісність у дорожньому секторі, зимове утримання у міських умовах, що мають значний вплив на ефективність роботи транспортних адміністрацій.

Семінар відкрито для членів Всесвітньої дорожньої асоціації (PIARC), представників профільних організацій у галузі дорожньої інфраструктури, які зацікавлені в отриманні знань та обміні досвідом з питань стратегічного планування, управління ефективністю, впливу інноваційних технологій в умовах міста, зимового експлуатаційного утримання, а також передовій практиці управління транспортними адміністраціями.

ТЕМИ СЕМІНАРУ

Семінар надає можливість спікерам розглянути технічні та управлінські питання, які базуються на певних темах, але не обмежуються наступними:

- Стратегічне планування в дорожньому секторі
- Інструменти управління продуктивністю
- Прозорість та добросовісність у дорожньому секторі
- Порядок та практика утримання доріг в зимовий період
- Перспективи та проблеми при впровадженні нових транспортних технологій

МОВА СЕМІНАРУ

Офіційні мови семінару українська та англійська. Під час заходу буде забезпечено синхронний переклад.

МІСЦЕ ПРОВЕДЕННЯ

Місце проведення семінару: Київ, Україна



- Понеділок, 22-ге жовтня 2018 р. – Міністерство інфраструктури України: м. Київ, Проспект Перемоги 14
- <https://goo.gl/maps/HJ3K3az6woz>

- Вівторок, 23-ге жовтня 2018 р. - Колонна зала Київської міської державної адміністрації, вул. Хрещатик, 36
- <https://goo.gl/maps/4qr3oc7yk492>



УЧАСНИКИ СЕМІНАРУ

Організаційний комітет очікує, що в семінарі візьмуть участь:

- Члени Технічних комітетів Всесвітньої дорожньої асоціації (PIARC) та запрошені міжнародні експерти, спікери та представники з країн Африки, Азії, Америки, Австралії, Європи і т. д.
- Міністерства, організації та дорожні агентства країн-сусідів України та інших країн.
- Спеціалісти, а також студенти українських університетів, зацікавлені в управлінні ефективністю та добросовісному державному управлінні.
- Представники Міністерства інфраструктури України, Київської міської державної адміністрації, Державного агентства автомобільних доріг та обласних державних адміністрацій.

СПЕЦІАЛЬНИЙ ФОНД ВСЕСВІТНЬОЇ ДОРОЖНЬОЇ АСОЦІАЦІЇ (PIARC)

Спеціальний фонд Всесвітньої дорожньої асоціації (PIARC) покриває 100% дорожніх витрат та 100% витрат на житло учасників семінару, які прибули з країн, що розвиваються (країн з рівнем доходів нижче середнього або низьким). Спеціальний фонд може покрити витрати лише одного представника від країни відповідно до умов договору про Першого делегата. Перший делегат країни надсилає прохання про покриття витрат з ресурсів Спеціального фонду на електронну адресу Генерального секретаріату Всесвітньої дорожньої організації (PIARC): info@piarc.org

Просимо мати на увазі, що країни, які надсилають прохання про використання ресурсів Спеціального фонду, повинні виконати всі зобов'язання, встановлені Всесвітньою дорожньою асоціацією (PIARC).

РЕЄСТРАЦІЙНИЙ ЗБІР

Учасники семінару не сплачують жодних реєстраційних зборів, проте вони повинні вчасно подати реєстраційні документи з метою їх обробки до початку проведення семінару.

Для того, щоб відвідати семінар, усі учасники/делегати повинні заповнити реєстраційну форму, представлену в Додатку 1 до цього документу, та відправити її на електронну адресу Секретаріату Семінару: info@costukraine.org не пізніше 10 жовтня 2018 р.

Також, ви можете заповнити реєстраційну форму онлайн, перейшовши за посиланням на Оголошення про Міжнародний Семінар: <https://mtu.gov.ua/en/news/29961.html>.

Заповнюючи реєстраційну форму, ви можете відмітити дні семінару, які плануєте відвідати.

Зареєструвавшись в якості учасника семінару, ви можете відвідати всі заходи: засідання (конференції), обіди та вечері, заплановані на два дні (або вибрати один з двох днів), а також взяти участь в технічному візиті.

Кожен з учасників семінару повинен надіслати окрему реєстраційну форму з доданою копією сторінки паспорта, де вказані дані учасника.

- *Просимо мати на увазі, що для отримання перепустки в будівлю Міністерства інфраструктури та Колонну залу Київської міської державної адміністрації, учасники, реєструючись для участі в семінарі, повинні надати копію сторінки паспорта зі своїми даними та вказати серію та номер паспорта. Це необхідно для того, щоб забезпечити учасникам вільний доступ у вказані будівлі до завершення Семінару. Ми гарантуємо, що ваші паспортні дані не будуть передані третім особам або опубліковані в матеріалах конференції.*

ПОПЕРЕДНЯ ПРОГРАМА

Структуру семінару буде побудовано відповідно до такої попередньої програми:

- **День 1 (22-ге Жовтня) – Стратегічне планування та оцінка ефективності управління дорожнім сектором**
- Церемонія відкриття та вітальні слова
- Презентація PIARC
- Пленарне засідання 1 – Довгострокове планування**
- Презентації
- Питання і відповіді
- Пленарне засідання 2 – Сприяння підвищенню прозорості та доброчесності**
- Презентації
- Питання і відповіді
- Пленарне засідання 3 – Стратегічне планування та ефективне управління**
- Презентації
- Питання і відповіді
- Висновки 1-го дня**
- Вечеря**
- **День 2 (23-ге жовтня) – Вплив ефективного управління закупівлями дорожніх робіт, зимового утримання доріг та інноваційних технологій в міських умовах на роботу транспортних адміністрацій**
- Церемонія відкриття та вітальні слова
- Підсумок 1-го дня
- Пленарне засідання 1 – Ефективне управління закупівлями дорожніх робіт**
- Презентації
- Питання і відповіді
- Пленарне засідання 2 – Зимове експлуатаційне утримання та робота транспортних адміністрацій в міських умовах**
- Презентації
- Питання і відповіді
- Пленарне засідання 3 – Вплив новітніх технологій та інноваційних розробок в міських умовах на роботу транспортних адміністрацій**
- Презентації
- Питання і відповіді
- Висновки семінару**
- Вечеря**
- День 3 (26-го жовтня) – Технічний візит**
- Святкування Дня працівника автомобільного транспорту та дорожнього господарства
- Нові мости Києва

**Повна версія програми семінару представлена в Додатку 2*

Житло (розміщення)

Рекомендовані готелі:



Готель Хрещатик

(<https://www.hotel-khreschatyk.kiev.ua/en>)

Розташований на головній вулиці Києва, між Європейською площею та Площею Незалежності, готель Хрещатик пропонує своїм гостям номери з безкоштовним Wi-Fi та супутниковим TV. Гості можуть безоплатно відвідувати спортивний зал та спа-центр з сауною та закритим басейном. Всі номери в готелі Хрещатик оснащені кондиціонером, міні-баром, телефоном, системою управління звуком та світлом. Готель Хрещатик знаходиться в 15 хвилинах ходи від Собору Святої Софії та Національного художнього музею України. Щоранку, ресторан готелю Хрещатик запрошує гостей на сніданок – «шведський стіл». До послуг гостей також всесвітньо відомий лаунж-ресторан Buddha-Bar, розташований в будівлі готелю, де гурмани зможуть насолодитись стравами східної кухні.

вул. Хрещатик 14, Київ, 01001 Україна (<https://goo.gl/maps/hVy3qPFMmkC2>)



Готель Radisson Blu

(<https://www.radissonblu.com/en/hotel-kiev>)

Radisson Blu Hotel розташований в центрі Києва. В 5 хвилинах ходи знаходиться станція метро Золоті Ворота, а до вул. Хрещатик – всього 1 км. Кожен номер готелю - це поєднання ексклюзивного дизайну та всіх необхідних зручностей, таких як безкоштовний WI-FI, кондиціонер, плазмовий телевізор, окрема ванна кімната з безоплатними туалетними принадлежностями, заварювальний чайник та кавоварка. До ваших послуг італійський ресторан Mille Miglia, де для вас готуватиме талановитий шеф-кухар з Риму Фабріціо Рігетті, а також французьке бістро CÔTÉ EST, де ви зможете насолодитись сніданком-«шведським-столом». Запрошуємо вас відвідати сучасний фітнес-центр, сауну, баню або записатись на сеанс масажу в нашому салоні краси. Також, вам може стати у пригоді спеціально обладнане приміщення для проведення конференцій. Radisson Blu Hotel розташований в 5-хв ходи від Золотих Воріт, однієї з найдавніших споруд Києва, що збереглась до наших днів. Міжнародний аеропорт Бориспіль – за 37 км.

Вул. Ярославів Вал 22, Київ, 01054 Україна (<https://goo.gl/maps/MJ4ipFhvksL2>)



Бутік-Готель Воздвиженський

(<https://vozd-hotel.com/en/>)

Розташований всього в декількох кроках від пішохідного Андріївського Узвозу, бутік-готель Воздвиженський пропонує своїм гостям стильні номери та безкоштовний Wi-Fi. Кожен номер бутік-готелю Воздвиженський з неповторним авторським дизайном, обладнаний кондиціонером, плазмовим телевізором, міні-баром, сейфом та письмовим столом. Уранці, в залі ресторану сервірується фірмовий сніданок – «шведський стіл». На терасі ресторану можна посмакувати стравами української та європейської кухні. Гості можуть замовляти їжу та напої в номер 24 години на добу. Готель Воздвиженський також пропонує послуги пральні та хімчистки. В 5-хв ходи від готелю знаходяться такі пам'ятки архітектури як Музей Михайла Булгакова та Андріївська церква. Поділ- це неймовірне місце, де мандрівники можуть ознайомитись з історією та архітектурою міста, або просто неспішно прогуляться.

вул. Воздвиженська 60 а,б, Київ, 04071 Україна (<https://goo.gl/maps/5EAe8PX7Kj72>)

ІНФОРМАЦІЯ ПОДОРОЖУЮЧИМ

- **Вимоги для отримання візи/Як отримати візу в Україну**

Представникам країн Європейського Союзу віза не потрібна. Представники інших країн повинні звернутись до посольства України за інформацією.

Секретаріат семінару надішле вам лист-запрошення, необхідний для отримання візи.

Оскільки вимоги кожної країни можуть відрізнятись, описана нижче процедура представлена лише для ознайомлення. Якщо ви плануєте відвідати семінар, будь-ласка, заповніть реєстраційну форму, представлену в Додатку 1 до цього документу, та відправте її на електронну адресу Секретаріату семінару: info@costukraine.org не пізніше 10 жовтня 2018 р. Дочекайтесь листа-підтвердження від Секретаріату семінару і тільки тоді розпочинайте процедуру отримання візи. Реєстрація здійснюватиметься за принципом «живої черги». Отримавши листа-запрошення на семінар, ви зможете подати документи на отримання візи.

- **Прибуття:**

Київ обслуговує два аеропорти – Міжнародний аеропорт Бориспіль (Код: KBP) та аеропорт Жуляни (Код: IEV).

Міжнародний аеропорт розташований за 36 км на південний схід від центру міста. В аеропорту Бориспіль діють 3 термінали: В, D, та F. Більшість міжнародних рейсів здійснюється з терміналів D або F, тоді як термінал В призначений для внутрішніх рейсів.

Автобус, відомий під назвою [Sky Bus](#), 24 години на добу перевозить пасажирів від терміналів аеропорту до будівлі Південного залізничного вокзалу; також він здійснює посадку та висадку пасажирів біля станції метро Харківська (Сирецько-Печерська лінія метрополітену), звідки пасажирів можна дістатись до центру міста. Розрахуватись за проїзд можна тільки в гривнях (міжнародна валюта України).

Картографічний сервіс Google Maps дозволяє користувачам знайти будь-яку точку на карті міста, ознайомитись з тарифами за проїзд, а також розкладом руху громадського транспорту Києва.

Ви можете орендувати машину на території Терміналу В в Міжнародному аеропорту Бориспіль.

Також, ви можете замовити машину в одній з місцевих служб таксі, де всі члени персоналу та водії вільно розмовляють англійською мовою. Водії таких служб, як [taxi-borispol.com](#), [LingoTaxi](#) та [Your Driver](#) зустрінуть вас в залі прибуття, тримаючи в руках табличку з вашим іменем, тому найзручнішим варіантом для вас буде попереднє замовлення трансферу з аеропорту в одній з цих служб.

Найпопулярніші мобільні додатки служб таксі в м. Київ: Uklon ([Android IOS](#)), Uber ([Android IOS](#)), Hopin ([Android IOS](#)).

Аеропорт Жуляни розташований за 8 км на південний захід від центру міста. Аеропорт, в основному, обслуговує бюджетні авіакомпанії та рейси авіакомпанії Wizzair.

В міжнародному аеропорту Жуляни діють два термінали, розташовані на відстані 1 км один від одного. Перевезення пасажирів між терміналами здійснює тролейбус № 22, який також доведе вас до центру міста. З території Старого терміналу ви можете пішки дійти до залізничної станції Київ-Волинський (500м.), звідки поїзди напряму курсують до Центрального залізничного вокзалу.

Система Київського метрополітену не складна. Діють три лінії, всі інформаційні показники та схеми метро дублюються Кирилицею та англійською мовою. Увійшовши на територію метрополітену, ви повинні придбати жетон в касі або користуючись спеціальним терміналом автоматичного продажу квитків. Вартість квитка – 8 гривень за одну поїзду, включаючи пересадки. Якщо у вас є карта MasterCard PayPass, ви можете використовувати її щоб увійти на станцію метрополітену; ціна квитка не змінюється, проте розрахуватись ви зможете тільки на жовтих турнікетах.

Також, ви можете придбати безконтактну карту для проїзду в метрополітені або проїзний білет. Київський метрополітен працює з 6:00 до 23:59.

Джерело: <https://wikitravel.org/en/Kyiv>

- **Київ**

Київ — столиця та найбільше місто України, розташоване в північно-центральної частині країни на берегах ріки Дніпро. Населення міста, станом на червень 2015 року, становить 2,887,974 чоловік, завдяки чому Київ є сьомим за чисельністю населення містом Європи.

Київ - важливий промисловий, науковий, освітній та культурний центр Східної Європи, де розташована незчисленна кількість промислових організацій, вищих навчальних закладів та всесвітньо відомих історичних пам'яток. Місто має розвинену інфраструктуру та систему громадського транспорту, яка також включає метрополітен.

Київ - одне з найстаріших міст Східної Європи, засноване в 5-му столітті, хоча окремі поселення на території сучасного міста існували набагато раніше. До кінця 9 ст., Київ був фактичною столицею Східнослов'янської Держави. Протягом 10-13 ст., місто переживало розквіт в якості столиці першої Української Держави, відомої як Київська Русь (Русь-Україна). Саме Київська Русь заклала підвалини релігійного та культурного розвитку сучасної України, Білорусі та Росії.

- **Визначні місця Києва (Місця, які ви просто зобов'язані відвідати!)**

Вулиця Хрещатик – головна окраса центру міста. На вихідних, рух транспорту вулицею перекривають, тому тисячі жителів та гостей міста можуть насолоджуватись неспішною пішою прогулянкою та спостерігати за життям великого міста. Станції метро: Майдан Незалежності та Хрещатик.

Києво-Печерська Лавра (Печерний Монастир), (станція метро Арсенальна розташована всього в кількох кварталах від головного входу. Ви можете проїхати дві зупинки на тролейбусі або насолодитись 15 хвилинною пішою прогулянкою). Один з найдревніших та найбільших монастирів та території України та колишнього Радянського Союзу. Тільки найбільші та історично важливі монастирі мали право називатись Лаврами; їх всього чотири, і Печерний Монастир є найстарішим серед них. Він був заснований в 1077 році Святим Антонієм.

Собор Святої Софії (Софійський Собор), (Станція метро: Золоті Ворота). 09.00-16.00. Найстаріший храм Києва, що зберігся до наших днів. Початок будівництва Собору – 11 століття. Собор є Об'єктом Світової Спадщини ЮНЕСКО та місцем, де зібрано найбільшу кількість фресок та мозаїк, найстаріші з яких датуються 11 століттям, серед яких Богоматір Оранта.

Михайлівський Золотоверхий Монастир (всього в кількох хвилинах ходи від Собору Святої Софії). Діючий монастир, споруджений в 12 столітті. Був зруйнований в період Радянського Союзу, проте відбудований в 1997-98 роках. Позаду монастирського комплексу розташований затишний парк з видом на Дніпро, зліва від монастиря – вхід в фунікулер.

Батьківщина-Мати та Національний музей історії України у Другій світовій війні. Меморіальний комплекс – під час Другої світової війни Київ був майже повністю зруйнований. Багато пам'яток меморіальної скульптури радянської доби, а також зразків воєнного озброєння було знищено або вивезено. Національний музей історії України у Другій світовій війні, розташований біля підніжжя Батьківщини- Матері, просто необхідно відвідати всім, хто цікавиться історією німецького вторгнення на територію Радянського Союзу. Станція метро: Арсенальна.

Андріївський Узвіз – одна з найдревніших, найпопулярніших пішохідних вулиць Києва, яка простягається від Андріївської Церкви до Контрактової Площі на Подолі. На затишній вулиці розташовано десятки сувенірних кіосків, рестораничків, галерей та музеїв.

Музей однієї вулиці. (Андріївський Узвіз, 2-Б, Київ.) Присвячений історії Андріївського узвозу та його найвідоміших жителів. Відкритий з 12.00 до 18.00 (закритий по Понеділках).

Маріїнський Палац. Наймовірно живописний, заснований 140 років тому Двірцевий (Маріїнський) парк, що лежить на крутих схилах Дніпра, отримав свою назву від розташованого поблизу Маріїнського Палацу, побудованого в стилі Бароко в кінці вісімнадцятого століття. Проект палацу був розроблений відомим архітектором Бартоломео Растреллі.

Золоті Ворота. Станція метро: Золоті Ворота. Реконструйовані в 1982 році Золоті Ворота стали декорацією для «Картинок з виставки» Модеста Мусоргського. Сюди необхідно прийти всім, хто хоче познайомитись з однією

з найдавніших пам'яток оборонної архітектури міста.

Джерела: <https://wikitravel.org/en/Kyiv> та <https://en.wikipedia.org/wiki/Kiev>

- **Клімат**

Середня температура влітку піднімається до + 26°C (79°F) та опускається до + 15°C (59°F), взимку - піднімається до -2°C (28°F) та опускається до -8°C (17°F). Погода весною та восени доволі мінлива. Абсолютний температурний максимум влітку + 38°C (100°F), абсолютний температурний мінімум взимку - 20°C (-4°F).

Попередній орієнтовний прогноз погоди на 21-27 жовтня

Нед 10/21	Пон 10/22	Вівт 10/23	Сер 10/24	Чет 10/25	П'ятн 10/26	Суб 10/27
11° /5°	12° /6°	13° /6°	13° /1°	13° /-1°	11° /-1°	6° /-1°
Хмарно з проясненнями	Сонячно	Малохмарно	Незначна хмарність	Хмарно	Короткочасний дощ	Незначна хмарність
Сер.темп	Сер.темп	Сер.темп	Сер.темп	Сер.темп	Сер.темп	Сер.темп
11°/4°	10°/4°	10°/3°	9°/3°	9°/3°	9°/3°	9°/3°

Джерела:

<https://www.accuweather.com/en/ua/kyiv/324505/october-weather/324505>

<https://wikitravel.org/en/Kyiv>

Середня добова температура в жовтні

Day	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
°C	12	12	13	13	12	11	11	11	10	9	9	9	8	9	8	8	8	8	7	8	8	8	8	8	7	7	7	6	6	6	6
°F	54	54	55	55	54	52	52	52	50	48	48	48	46	48	46	46	46	46	45	46	46	46	46	46	45	45	45	43	43	43	43

Джерела:

<https://www.holiday-weather.com/kyiv/averages/october/>

ЧЛЕНИ ОРГАНІЗАЦІЙНОГО КОМІТЕТУ

Міністерство інфраструктури України



Віктор САСІН
Директор Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень

Київська міська державна адміністрація



Дмитро ДАВТЯН
Заступник голови Київської міської державної адміністрації

CoST Україна (Ініціатива з прозорості інфраструктури)



Наталія ФОРСЮК
Директор Національного Секретаріату CoST

Київська міська державна адміністрація



Олександр ГУСТЕЛЄВ
Генеральний директор комунальної корпорації «Київавтодор»

Світова дорожня асоціація (PIARC)

Технічний комітет А.1 з питань роботи транспортних адміністрацій



Хосе Мануель БЛАНКО СЕГАРРА (Іспанія)
Голова Технічного комітету А.1



Крістос С. КСЕНОФОНТОС (Сполучені Штати Америки)
Англомовний секретар Технічного комітету А.1



Мішель ДЕМАРРЕ (Франція)
Франкомовний секретар Технічного комітету А.1



Логашрі СЮНАРАЙН (Південна Африка)
Генеральний менеджер функціонального підрозділу автомагістралей та доріг, SMEC



Джонатан СПІР (Великобританія/Сінгапур)
Директор Atkins Acuity

Зв'яжіться з нами для отримання додаткової інформації

Якщо у вас виникли будь-які запитання стосовно семінару, будь-ласка, відправляйте їх на електронну адресу Секретаріату семінару, Форсюк Наталії, Директора Національного Секретаріату CoST Україна (Ініціатива з прозорості інфраструктури): costukraine@gmail.com

Додаток 1

Форма реєстрації на семінар

Будь-ласка, заповніть представлену нижче форму реєстрації та відправте її на електронну адресу Секретаріату семінару, пані Наталії Форсюк: info@costukraine.org не пізніше 10 жовтня 2018 р. Також, ви можете зареєструватись використовуючи електронну форму : <https://mtu.gov.ua/en/news/29961.html> [mtu.gov.ua]

<input type="checkbox"/> Містер	<input type="checkbox"/> Місіс	<input type="checkbox"/> Міс	<input type="checkbox"/> Доктор	Інші:
Прізвище				
Ім'я				
Національність				
Номер паспорту				
Організація				
Посада				
Мобільний телефон				
E-mail				
Особлива вимога – дієтичне меню				
Копія сторінки паспорта з даними учасника		<i>Будь-ласка, додайте до електронного листа</i>		
Коротке резюме		<i>Будь-ласка, додайте до електронного листа</i>		

Так, Я планую відвідати: [будь-ласка, відмітьте один або декілька пунктів]

- Два дні семінару
- День 1: Понеділок, 22 жовтня 2018 р.
- День 2: Вівторок, 23 жовтня 2018 р.
- Технічний візит, П'ятниця, 26 жовтня

- Так, Мене супроводжуватиме: (Ким доводиться)
Прізвище: Ім'я:
- Так, супроводжуюча мене особа братиме участь у технічному візиті
- Особливі вимоги – дієтичне меню:
- Особливі вимоги – надання транспортних засобів:

Інформація про бронювання номеру в готелі: **Заброньований** **Незаброньований**

Захист особистої інформації: Я даю згоду на використання інформації, вказаної в цій реєстраційній формі, в матеріалах конференції.

- Так Ні

Додаток 2

Програма семінару

Міжнародний семінар та конференція, організована Технічним Комітетом А.1 Всесвітньої дорожньої асоціації (PIARC)

День 1: 22 жовтня 2018 р.– Міністерство Інфраструктури

Стратегічне планування та оцінка ефективності управління дорожнім сектором

08:30 – 09:00 Вітальний прийом (Кава-брейк)

09:00 – 09:40 Церемонія відкриття (40 хв.)

- Вітальні слова та вступне слово офіційних осіб – Наталії ФОРСЮК та Олександра ГУСТЄЛЕВА (5 хв.)
- Вітальні слова – Віталія КЛИЧКА – Київського міського голови (7 хв.)
- Вітальні слова – Володимира ОМЕЛЯНА – Міністра інфраструктури України (7 хв.)
- Презентація Асоціації та коротка інформація про Технічний Комітет А.1 – Хосе Мануель БЛАНКО СЕГАРРА, Голова Технічного Комітету А.1 (20 хв.)

09:40 – 11:30 Пленарне засідання 1 – Довгострокове планування (110 хв.)

Модератори Наталія ФОРСЮК та Олександр ГУСТЄЛЄВ (5 хв.)

Тривалість однієї презентації - не більше @ 20 хв., якщо не вказано іншого

- Стратегія Міністерства інфраструктури України, розроблена на період до 2030 р. (потребує уточнення) (7 хв.)
- Дорожньо-транспортна інфраструктура в Україні. Досягнення та проблеми. (Віктор ДОВГАНЬ/ Віктор САСІН) (15 хв.)
- Фактори змін в роботі транспортних адміністрацій та управлінські рішення (Алекс ВАЛЬЧЕР та Джонатан СПІР)
- Довгострокове планування в Данії (Ніелс ТЙОРСЛЕВ)
- Довгостроковий план та система планування в Швеції (Анна ВІЛЬДТ-ПЕРССОН)

Питання і відповіді. Обговорення (20 хв.)

11:30 – 13:00 Пленарне засідання 2 – Сприяння підвищенню прозорості та доброчесності (90 хв.)

Тривалість однієї презентації - не більше @ 20 хв., якщо не вказано іншого

- Прозорість та звітність в дорожньому секторі. Діяльність CoST у сфері моніторингу дорожнього господарства. (Наталія ФОРСЮК) (15 хв.)
- Норми доброчесності та вплив на дорожній сектор України (Алекс ВАЛЬЧЕР та Мішель ДЕМАРРЕ)
- Сприяння підвищенню прозорості та звітності в дорожньому секторі Південної Африки (Логашрі Сюнарайн)
- *Розвиток дорожнього сектору в умовах складної політичної ситуації (потребує уточнення)*

Питання і відповіді. Обговорення (20 хв.)

13:00 – 13:45 Обід (45 хв.)

13.45 – 15:40 Пленарне засідання 3 – Стратегічне планування та ефективне управління (105 хв.)

Модератори Наталія ФОРСЮК та Олександр ГУСТЄЛЄВ (5 хв.)

Тривалість однієї презентації - не більше @ 20 хв., якщо не вказано іншого

- Вимірювання ефективності роботи дорожніх адміністрацій (Алан Коулгейт)
- Розвиток дорожнього та залізничного сектору в Китаї (Доктор САН Ксіаоніан та ЛЬЮ Сі)

Питання і відповіді. Обговорення (15 хв.)

13.45 – 15:40 Пленарне засідання 3 (продовження) – Стратегічне планування та ефективне управління (105 хв.)

Тривалість однієї презентації - не більше @ 20 хв., якщо не вказано іншого

- Планування розвитку транспортного сектору на регіональному рівні – Передумови для розробки стратегічних проектів міждержавного значення на території Південно-Східної Європи (Мате ДЖОРДЖІЄВСЬКІ)
- Сценарний підхід у сфері стратегічного планування ресурсів (Алан Коулгейт)

Питання і відповіді. Обговорення (15 хв.)

15:40 – 16.00 Заключне слово та висновки (20 хв.)

- Висновки (Технічний Комітет А.1) Хосе Мануель БЛАНКО СЕГАРРА (15 хв.)
- Підбиття підсумків модераторами Наталією ФОРСЮК та Олександром ГУСТЄЛЄВИМ (5 хв.)

16.00 – Завершення 1-го дня

18:30 – 20:00 – Огляд історичних та культурних пам'яток Києва

Міжнародний Семінар та конференція, організована Технічним Комітетом А.1 Всесвітньої дорожньої асоціації (PIARC)

День 2: 23 жовтня 2018 р. – Київська міська адміністрація

Вплив ефективного управління закупівлями дорожніх робіт, зимового утримання доріг та інноваційних технологій в міських умовах на роботу транспортних адміністрацій

08:30 – 09:00 Вітальний прийом (Кава-брейк)

09:00 – 09:20 Церемонія відкриття (20 хв.)

- Вітальні слова та вступне слово офіційних осіб – Наталії ФОРСЮК та Олександра ГУСТЄЛЄВА (5 хв.)
- Вітальні слова – Володимира ОМЕЛЯНА – Міністра інфраструктури України (5 хв.)
- Вітальні слова – Віталія КЛИЧКА – Київського міського голови (5 хв.)
- Підбиття підсумків 1-го дня семінару – Хосе Мануель БЛАНКО СЕГАРРА, Голова Технічного Комітету А.1 (5 хв.)

9:20 – 10:40 Пленарне засідання 1 – Ефективне управління закупівлями дорожніх робіт (80 хв.)

Модератори Наталія ФОРСЮК та Олександр ГУСТЄЛЄВ (5 хв.)

Тривалість однієї презентації - не більше @ 20 хв., якщо не вказано іншого

- Управління дорожньо-транспортним сектором та розвиток вулично-дорожньої мережі в м. Київ (Олександр ГУСТЄЛЄВ)
- Передовий досвід Іспанії в організації дорожніх робіт, в тому числі внесенні змін в рамках реалізації проектів (Фернандо ЛОПЕЗ-МЕНЧЕРО ДІЕЗ)
- Закупівля дорожніх робіт в Австрії. Ставка на якість, а не на ціну – Програма заохочення для підвищення продуктивності праці (Андреас ФРОММ)

Питання і відповіді. Обговорення (15 хв.)

10:40 – 12:10 Пленарне засідання 2 – Зимове експлуатаційне утримання та робота транспортних адміністрацій в міських умовах (90 хв.)

Модератори Наталія ФОРСЮК та Олександр ГУСТЄЛЄВ (5 хв.)

Тривалість однієї презентації - не більше @ 20 хв., якщо не вказано іншого

- Зимове експлуатаційне утримання доріг міста Копенгаген під контролем Дорожнього управління Данії (Ніелс ТЙОРСЛЄВ)
- Зимове експлуатаційне утримання доріг у м. Відень (Пітер НАТЗ)
- Вирішення питань управління транспортною системою м. Києва - покращення безпеки дорожнього руху, скорочення часу пересування та викидів (Стефан СЕЙЦ)
- *Презентація приватного (підприємницького) сектору (потребує уточнення) (15 хв.)*

Питання і відповіді. Обговорення (15 хв.)

12:10 – 13:00 Обід (50 хв.)

13:00 – 14:20 Пленарне засідання 3 – Вплив новітніх технологій та інноваційних розробок в міських умовах на роботу транспортних адміністрацій (80 хв.)

Модератори Наталія ФОРСЮК та Олександр ГУСТЄЛЄВ (5 хв.)

Тривалість однієї презентації - не більше @ 20 хв., якщо не вказано іншого

- Розумні дороги: Проекти та інвестиції Національної автономної дорожньої корпорації (Ілларія КОППА)
- Інноваційні способи перевезень – вплив на дорожньо-транспортний сектор Копенгагена та всієї Данії (Ніелс ТЙОРСЛЕВ)
- Розвиток дорожньо-транспортного сектору шляхом впровадження інноваційних технологій та розробок (Анне-Северіне ПОУПЕЛІР)

Питання і відповіді. Обговорення (15 хв.)

14:20 – 15:30 Пленарне засідання 3 (Продовження) (70 хв.)

- Досвід Швеції у впровадженні інноваційних технологій спільно з представниками автомобільної промисловості (Анна ВІЛЬДТ-ПЕРССОН)
- Ключові тенденції та проблеми при розробці автономних транспортних засобів (Джонатан СПІР) (15 хв.)
- Пілотний проект в штаті Роуд-Айленд – з Провіденс в Київ через Пекін (Крістос С. КСЕНОФОНТОС)

Питання і відповіді. Обговорення (15 хв.)

15:30 – 16:00 Заключне слово та висновки (30 хв.)

- Відкрите обговорення подальших кроків – Модератори Наталія ФОРСЮК та Олександр ГУСТЄЛЄВ (10 хв.)
- Висновки (Технічний Комітет А.1) Хосе Мануель БЛАНКО СЕГАРРА (15 хв.)
- Підбиття підсумків модераторами Наталією ФОРСЮК та Олександром ГУСТЄЛЄВИМ (5 хв.)

16:00 – Завершення 2-го дня

18:30 – 20:00 - Огляд історичних та культурних пам'яток Києва

Технічний візит – П'ятниця, 26 жовтня 2018 р.

День 5 Технічний візит (П'ятниця, 26 жовтня 2018 р.) – з 9:00 до 17:30 – Київ, Україна	
З 9:00 до 17:30	Технічний візит – В процесі підготовки
9:00 – 10:30	Святкування Дня працівника автомобільного транспорту та дорожнього господарства (Місце святкування: потребує уточнення)
	<i>День працівника автомобільного транспорту та дорожнього господарства – професійне свято всіх працівників дорожнього сектору країни. Святкування проходить 26 жовтня 2018 року в будівлі Київської міської адміністрації. Члени Технічного комітету А.1 та гості офіційно запрошені на святкування, та своєю присутністю зможуть вшанувати людей, які відіграють надзвичайно важливу роль в розвитку економіки держави та забезпеченні безпеки пасажирів на дорогах.</i>
10:30 – 12:30	Нові мости Києва (Кінцевий перелік об'єктів та технічні деталі – потребують уточнення)
	<i>Огляд та відвідування мосту Патона, що проходить через річку Дніпро в Києві та з'єднує Лівий і Правий береги міста. Міст Патона - перший в світі зварювальний міст. Він є одним з найбільш відомих творів конструктора та академіка Євгена Патона. Довжина мосту - 1543 метри (5 062 фути), це найдовший міст у Києві. У 1995 році цей міст був визнаний Американським Зварювальним Товариством як найунікальніша зварювальна споруда.</i>
12:30 – 13:30	ОБІД
13:30 – 17:30	Нові мости Києва (Кінцевий перелік об'єктів та технічні деталі – потребують уточнення)
	<i>Огляд нового пішохідно-велосипедного мосту, який з'єднає Арку Дружби Народів з Володимирською гіркою. Міст, який на даний час знаходиться на стадії будівництва, буде зведено за швейцарським проектом.</i>
	<i>Огляд Подільсько-Воскресенського мосту (Подільського Мосту Метро), що знаходиться на стадії будівництва, яке планується завершити в 2021 році. Міст одночасно пропускатиме автомобільний та залізничний транспорт через ріку Дніпро. Двоярусна, 7 кілометрова споруда служитиме для прокладання Подільсько-Вигурівської (Воскресенської) лінії метрополітену, а також проектування шести смуг для руху автотранспорту (по три смуги в кожному напрямку), що з'єднуюватимуть центральний район Поділ з лівобережними районами міста. Верхній ярус мосту буде відведено для автомобілів, тоді як нижній – для поїздів метрополітену.</i>
17:30	Закриття Семінару
19:00 – 21:00	Вечеря (За бажанням)